



## **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**21.02.2018**

**№ 11**

#### **О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка»**

В целях повышения эффективности реализации мероприятий в области обеспечения развития транспортной системы города Дудинки, Администрация города Дудинки

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» (далее – Программа), утверждённую постановлением Администрации города от 13.11.2013 № 80 (в редакции постановлений Администрации города Дудинки от 19.05.2014 № 45, от 28.11.2014 № 103, от 28.11.2014 № 106, от 23.03.2015 № 10, от 15.06.2015 № 38, от 10.12.2015 № 68; от 07.04.2016 № 19; от 05.12.2016 № 87, от 25.09.2017 № 75), изменения, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Дудинки Квасову Я. И.

**Глава города Дудинки**

**Ю. В. Гурин**

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Дудинки  
от 21.02.2018 № 11

**Администрация города Дудинки**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы  
муниципального образования «Город Дудинка»**

**Дудинка**

1. Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка»

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» (далее – муниципальная программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление Администрации города Дудинки от 19.08.2013 № 42 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ города Дудинки»; Распоряжение Администрации города Дудинки от 31.07.2013 № 429 «Об утверждении перечня муниципальных программ города Дудинки».
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация города Дудинки (комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки)
Соисполнитель муниципальной программы	Предприятия, осуществляющие муниципальные пассажирские перевозки, предприятия и организации, выполняющие работы по ремонту и обслуживанию автомобильных дорог и вертолетных площадок
Цели муниципальной программы	Комплексное развитие транспортной отрасли муниципального образования «Город Дудинка» для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики муниципального образования в транспортных услугах
Задачи муниципальной программы	Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования. Обеспечение безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Дудинки; Доля вертолетных площадок, находящихся в неудовлетворительном состоянии; Протяженность автомобильных дорог муниципального образования «Город Дудинка»; Доля протяженности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Дудинка», не отвечающей нормативным требованиям, в общей

	протяженности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Дудинка»; Снижение дорожно-транспортных происшествий.
Срок реализации муниципальной программы	2014–2020 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам реализации (тыс. руб.)	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составит 545 699,49 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 74 402,80 тыс. рублей;  в 2015 году – 133 631,22 тыс. рублей;  в 2016 году – 131 487,29 тыс. рублей;  в 2017 году – 107 808,51 тыс. рублей;  в 2018 году – 37 734,10 тыс. рублей;  в 2019 году – 37 734,10 тыс. рублей;  в 2020 году – 22 901,47 тыс. рублей.</p> <p>В том числе:</p> <p>средства дорожного фонда города Дудинки – 288 950,07 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 40 849,53 тыс. рублей;  в 2015 году – 86 028,28 тыс. рублей;  в 2016 году – 85 016,15 тыс. рублей;  в 2017 году – 72 896,31 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 386,60 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 386,60 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 386,60 тыс. рублей.</p> <p>Источниками финансирования муниципальной программы являются бюджет муниципального образования «Город Дудинка», дорожный фонд города Дудинки, межбюджетные трансферты, предоставляемые из других бюджетов бюджетной системы.</p>
Основные ожидаемые результаты муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– сохранение или увеличение количества автобусных маршрутов;</li> <li>– снижение доли вертолетных площадок, находящихся в неудовлетворительном состоянии;</li> <li>– снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;</li> <li>– снижение дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>– обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров;</li> <li>– обеспечение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги и тротуары.</li> </ul>

## 2. Текущее состояние

В настоящее время транспортная доступность населенных пунктов муниципального образования «Город Дудинка» обеспечена авиаперевозками в четыре поселка муниципального образования (Волочанка, Усть-Авам, Хантайское Озеро и Потапово) и автомобильным транспортом на территории города Дудинки.

С целью обеспечения авиаперевозок необходимо провести ремонт вертолетных площадок в поселках муниципального образования «Город Дудинка». Для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории города Дудинки необходимо обеспечить субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока.

В настоящее время на территории города МУП «Пассажиравтотранс» осуществляет перевозку пассажиров автобусами по трем городским маршрутам.

За последние годы на транспорте наблюдаются как положительные, так и отрицательные тенденции изменения значений основных показателей: объема перевезенных грузов и количества перевезенных пассажиров. Так количество перевезенных пассажиров по городским автобусным маршрутам составило: 2011 год – 111 060 человек, 2012 год – 124 699 человек, 2013 год – 116 592 человека, 2014 год – 118 152 человек, 2015 год – 118 628, 2016 год – 118 658, 2017 год – 114 616 человек, в 2018–2020 годах планируется перевезти по 114 616 человек ежегодно.

Общая протяженность улично-дорожной сети муниципального образования «Город Дудинка» составляет 29,4 километров, в том числе:

- 17 км (58%) – улично-дорожная сеть города Дудинки;
- 12,4 км (42%) – улично-дорожная сеть поселков муниципального образования «Город Дудинка»;

Автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 17,0 километров, из них с усовершенствованным покрытием – 16,0 километров, или 94 процента от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием. Протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 12,4 километра, или 42 процента от общей протяженности сети. В составе автомобильных дорог имеется железобетонный мост протяженностью 17 погонных метров и пешеходный деревянный мост протяженностью 50 погонных метров. Общая площадь тротуаров составляет 26 448 кв. м.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения на большей протяженности сети не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93.

Учитывая особенности географического положения и природно-климатические условия муниципального образования «Город Дудинка», отсутствуют автомобильные дороги круглогодичного действия, обеспечивающие автомобильное сообщение между поселками муниципального образования и городом Дудинка. Также в результате исторически сложившейся ситуации и недостаточного финансирования дорожной отрасли муниципального образования «Город Дудинка», доля протяженности улично-дорожной сети муниципального

образования «Город Дудинка», не отвечающей нормативным требованиям, в настоящее время составляет 75%.

В первую очередь это вызвано постоянным недофинансированием указанных расходов – фактическое финансирование на содержание улично-дорожной сети по отношению к нормативному финансированию составляет менее 40%. Обусловлено это высоким уровнем дотационности бюджета муниципального образования «Город Дудинка» и нехваткой собственных средств на осуществление данных расходов.

За прошедшие семь лет проводились работы по ремонту автодорог на следующих участках улично-дорожной сети: в 2011 году – ул. Матросова протяженностью 530 м, в 2012 году – ул. Строителей протяженностью 305 м, участок ул. Дудинской протяженностью 215 м, ул. Матросова, 1–5а протяженностью 250 м, в 2013 году – ул. Дудинская, 19 – ул. Щорса протяженностью 456 м, в 2015 году – автодорога Северная объездная – 280 м, в 2016 году – автодорога Северная объездная – 232 м, автодорога по ул. Щорса – 440 м, автодорога по ул. Островского – 60 м, автодорога по ул. Горького – 66 м, автодорога по ул. Матросова – 392 м, автодорога по ул. 30 лет ВЛКСМ – 37 м, на пересечении ул. Всесвятского – ул. Матросова – 518 кв. м, ул. Всесвятского – 190 м, в 2017 году – автодорога по ул. Андреевой протяженностью 133,8 м, автодорога по ул. Горького – 350 м.

В существующих условиях социально-экономического развития города сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние и короткие расстояния. Численность парка автомобильного транспорта муниципального образования ежегодно возрастает. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов, а также усиления контроля над перевозками тяжеловесных грузов.

### 3. Цели и задачи муниципальной программы

Цели муниципальной программы:

Комплексное развитие транспортной отрасли муниципального образования «Город Дудинка» для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики муниципального образования в транспортных услугах.

В рамках муниципальной программы предусматривается решение следующих задач:

Задача 1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования.

Мероприятие 1. Осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

Мероприятие 2. Ремонт и содержание вертолетных площадок.

Задача 2. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования.

Мероприятие 1. Софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тысяч человек, городских и сельских поселений за счет средств местного бюджета.

Мероприятие 2. Софинансирование мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования за счёт средств дорожного фонда города Дудинки, источником финансового обеспечения которых является субсидии из краевого бюджета из средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

Мероприятие 4. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств местного бюджета.

Мероприятие 5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тысяч человек, городских и сельских поселений за счет субсидий из краевого бюджета.

Мероприятие 6. Приобретение и установка остановочных павильонов.

Мероприятие 7. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие 8. Софинансирование расходов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие 9. Софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального образования «Город Дудинка» (ул. Андреевой).

Мероприятие 10. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» (ул. Андреевой).

Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1. Приобретение и установка дорожных знаков за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 2. Софинансирование расходов на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств дорожного фонда.

Мероприятие 3. Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 4. Софинансирование расходов на обустройство пешеходных переходов, приобретение и установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 5. Обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1. Приобретение и установка дорожных знаков за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 2. Софинансирование расходов на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств дорожного фонда.

Мероприятие 3. Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств дорожного фонда города Дудинки:

– оборудование 17 пешеходных переходов (в районе ул. Горького, 44–53; ул. Горького, 32–47; ул. Горького, 46–57; ул. Островского, 5–6; ул. Островского, 8а–5а; ул. Островского, 14; ул. Матросова, 9–10; ул. Матросова, 12–11; ул. Всесвятского, 8–3; ул. 40 лет Победы, 5–6а; ул. Щорса, 16–19; ул. Щорса, 25; ул. Щорса, 37; ул. Строителей, 3; ул. Горького (Южный проезд); на пересечении ул. Островского с ул. Матросова; ул. Щорса – ул. Строителей) дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) (приобретение и установка) и дорожной разметкой 1.14.1.

Мероприятие 4. Софинансирование расходов на обустройство пешеходных переходов, приобретение и установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 5. Обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы «Развитие транспортной системы»

Мероприятие 6. Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы «Развитие транспортной системы»:

- замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации;
- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- устройство искусственного освещения на пешеходных переходах;
- разработка комплексных схем организации дорожного движения;
- установка и замена светофорных объектов.

Мероприятие 6. Софинансирование расходов на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

#### 4. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется за счет бюджета муниципального образования «Город Дудинка», дорожного фонда города Дудинки, а также за счет привлечения средств из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий муниципальной программы по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, а также в соответствии с методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1.

#### 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 545 699,49 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 74 402,80 тыс. рублей;
- в 2015 году – 133 631,22 тыс. рублей;
- в 2016 году – 131 487,29 тыс. рублей;
- в 2017 году – 107 808,51 тыс. рублей;
- в 2018 году – 37 734,10 тыс. рублей;
- в 2019 году – 37 734,10 тыс. рублей;
- в 2020 году – 22 901,47 тыс. рублей.

В том числе:

средства дорожного фонда города Дудинки – 288 950,07 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 40 849,53 тыс. рублей;
- в 2015 году – 86 028,28 тыс. рублей;
- в 2016 году – 85 016,15 тыс. рублей;
- в 2017 году – 72 896,31 тыс. рублей;
- в 2018 году – 1 386,60 тыс. рублей;
- в 2019 году – 1 386,60 тыс. рублей;
- в 2020 году – 1 386,60 тыс. рублей.

Источниками финансирования муниципальной программы являются бюджет муниципального образования «Город Дудинка», дорожный фонд города Дудинки, межбюджетные трансферты, предоставляемые из других бюджетов бюджетной системы.

Финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств городского бюджета, дорожного фонда города Дудинки осуществляется в соответствии с правовыми актами Дудинского городского Совета депутатов.

Направления и объемы финансирования муниципальной программы отражены в приложении № 1.

#### 6. Целевые индикаторы результативности (показатели) муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет производиться на основе системы целевых количественных и качественных показателей муниципальной программы. Оценка эффективности реализации муниципальной программы обеспечит мониторинг реализации задач муниципальной программы и достижение поставленных целей, позволит своевременно вносить уточнения в муниципальную программу.

Реализация муниципальной программы позволит:

- сохранить или увеличить количество автобусных маршрутов;
- снизить долю вертолетных площадок, находящихся неудовлетворительном состоянии;
- снизить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и увеличить долю протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий,
- обеспечить сохранность автомобильных дорог местного значения;
- оформить права на сооружения (дороги), в том числе на земельные участки под автомобильными дорогами местного значения.

Муниципальная программа обеспечит начало поэтапного приведения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров в состояние, соответствующее потребностям населения и экономики города Дудинки.

В рамках муниципальной программы планируется:

- предоставить субсидии на возмещение убытков при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городским маршрутам;
- провести ремонт вертолетной площадки в поселке Волочанка, а также при условии выделения средств из краевого бюджета в поселках Усть-Авам, Потапово и Хантайское Озеро;
- привести в соответствие с нормативными требованиями 3,4 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках выполнения ремонта;
- установить 107 дорожных знаков, установить дорожные знаки «Дети» на территориях, непосредственно прилегающих к образовательным учреждениям города, оборудовать 17 пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1;
- снизить аварийность на автомобильных дорогах местного значения;
- обеспечить сохранность автомобильных дорог местного значения;

– оформить правоустанавливающие документы на автомобильные дороги и земельные участки под автомобильными дорогами местного значения;

– привести в соответствие с нормативными требованиями автомобильные дороги общего пользования местного значения в рамках мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Значения целевых индикаторов муниципальной программы приведены в приложении № 2.





	переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы «Развитие транспортной системы»	трация города Дудинки	411	04	09	0100074920	485,70								232,80	232,80			252,90	252,90						
1.3.6	Мероприятие 6.Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы «Развитие транспортной системы».	Администрация города Дудинки																								
1.3.7	Мероприятие 7. софинансирование расходов на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Администрация города Дудинки																								
	Финансирование за счет дорожного фонда города Дудинки						288950,07	13604,03	27245,50	40849,53	41619,62	44408,66	86028,28	36486,84	48529,31	85016,15	20668,69	52227,62	72896,31	1386,60	1386,60	1386,60	1386,60	1386,60	1386,60	1386,60

Примечание: МБ – средства местного бюджета; КБ – средства краевого бюджета.

Приложение № 2  
к муниципальной программе «Развитие  
транспортной системы муниципального  
образования «Город Дудинка»

**Целевые индикаторы результативности муниципальной программы**

№ п/п	Цели, индикаторы результативности	Ед. изм.	Значения индикатора результативности муниципальной программы за отчетный период								Значения индикаторов результативности по периодам реализации муниципальной программы			Уд. вес индикатора в муниципальной программе	Динамика индикатора	Формула расчета индикатора	Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.)
			2014		2015		2016		2017		2018	2019	2020				
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план						
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка»													1				
1	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования																
1.1	Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Дудинки (сохранение или увеличение количества автобусных маршрутов)	маршрутов	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0,2	положительная	Разница между количеством автобусных маршрутов в отчетном и предыдущем году	п.1.1.1
1.2	Снижение доли вертолетных площадок находящихся в неудовлетворительном	%	75	75	75	75	50	50	50	50	40	40	40	0,2	отрицательная	Количество вертолетных площадок находящихся в не	п.1.1.2

	состоянии																удовлетворительном состоянии/общее количество вертолетных площадок *100	
2	Задача 2. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования.																	
2.1	Сохранение или увеличение протяженности автомобильных дорог	км	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	0,2	положительная	Разница между протяженностью автомобильных дорог в отчетном и предыдущем году	п.1.2	
2.2	снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	94,1	94,1	94,1	94,1	93,3	93,3	75,0	75,0	70	65,0	60,0	0,2	отрицательная	Протяженность автодорог в не удовлетворительном состоянии/общую протяженность *100	п.1.2.1	
3	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.																	
3.1	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	шт.	166	166	166	166	164	164	163	163	163	158	150	0,2	отрицательная	Разница между ДТП в отчетном и предыдущем году	п.1.3	