



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.03.2015

№ 10

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка»

В целях повышения эффективности реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка», Администрация города Дудинки

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» (далее – Программа), утверждённую постановлением Администрации города от 13.11.2013 № 80 (в редакции постановлений Администрации города Дудинки от 19.05.2014 № 45, от 28.11.2014 № 103, от 28.11.2014 № 106), следующие изменения:

1.1. В паспорте Программы строку «Объёмы и источники финансирования МП по годам реализации (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

«

Объёмы и источники финансирования МП по годам реализации (тыс. рублей)	Общий объем финансирования Программы составит 171 473,39 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 74 402,80 тыс. рублей; в 2015 году – 94 158,73 тыс. рублей; в 2016 году – 1 455,93 тыс. рублей; в 2017 году – 1 455,93 тыс. рублей; в том числе: средства дорожного фонда города Дудинки – 99 578,30 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 40 849,53 тыс. рублей; в 2015 году – 55 816,91 тыс. рублей; в 2016 году – 1 455,93 тыс. рублей; в 2017 году – 1 455,93 тыс. рублей. Источниками финансирования Программы являются бюджет муниципального образования «Город Дудинка», дорожный фонд города Дудинки, межбюджетные трансферты, предоставляемые
--	--

».

1.2. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение МП»: цифры «125 014,61» заменить цифрами «171 473,39»; цифры «74 091,40» заменить цифрами «74 402,80»; цифры «48 011,35» заменить цифрами «94 158,73»; цифры «54 858,24» заменить цифрами «99 578,30»; цифры «40 538,13» заменить цифрами «40 849,53»; цифры «11 408,25» заменить цифрами «55 816,91».

1.3. Строку «Общий объем финансирования Программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Программы составит 171 473,39 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 74 402,80 тыс. рублей;

в 2015 году – 94 158,73 тыс. рублей;

в 2016 году – 1 455,93 тыс. рублей;

в 2017 году – 1 455,93 тыс. рублей;

в том числе:

средства дорожного фонда города Дудинки – 99 578,30 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 40 849,53 тыс. рублей;

в 2015 году – 55 816,91 тыс. рублей;

в 2016 году – 1 455,93 тыс. рублей;

в 2017 году – 1 455,93 тыс. рублей.»

1.4. Приложения № 1, 2 к Программе изложить в новой редакции, согласно приложениям № 1, 2 к настоящему постановлению.

1.5. Дополнить Программу приложением № 3, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Квасову Я. И.

**Руководитель Администрации
города Дудинки**

С. М. Батыль

Приложение № 2
к постановлению Администрации
города Дудинки
от 23.03.2015 № 10

Целевые индикаторы результативности муниципальной программы

№ п/п	Цели, индикаторы результативности	Ед. изм.	Значения индикатора результативности МП за отчетный период (текущий и два последующих года)						Значения индикаторов результативности по периодам реализации МП				Уд. вес индикатора в МП (подпрограмме)	Динамика индикатора	Формула расчета индикатора	Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.)
			2011		2012		2013		2014	2015	2016	2017				
			план	факт	план	факт	план	оценка	План							
	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка»											1				
1	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования															
1.1	Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Дудинки (сохранение или увеличение количества автобусных маршрутов)	маршрутов	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0,2	положительная	Разница между количеством автобусных маршрутов в отчетном и предыдущем году	п.1.1.1
1.2	снижение доли вертолетных площадок находящихся в неудовлетворительном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	75	75	50	50	0,2	отрицательная	Количество вертолетных площадок находящихся в не удовлетворительном состоянии/общее количество вертолетных площадок *100	п.1.1.2
2	Задача 2. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования.															
2.1	Сохранение или увеличение протяженности	км.	30,8	30,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,4	29,4	29,4	29,4	0,2	положительная	Разница между протяженностью автомобильных дорог	п.1.2

	автомобильных дорог																в отчетном и предыдущем году	
2.2	снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	98,3	98,3	95,6	95,6	94,1	94,1	94,1	93,9	93,2	92,5	0,2	отрицательная	Протяженность автодорог в не удовлетворительном состоянии/общую протяженность * 100			п.1.2.1
3	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.																	
3.1	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	шт.	197	197	170	170	167	167	166	165	164	163	0,2	отрицательная	Разница между ДТП в отчетном и предыдущем году			п.1.3

Мероприятия по выполнению работ по обустройству пешеходных переходов города Дудинки

В соответствии с п.п. 1.3.4 и 1.3.5 приложения № 1 к настоящей Программе в 2015 году на территории города Дудинки планируется выполнить работы по обустройству 8 пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на жёлтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1 «Зебра». Обустроить планируется следующие пешеходные переходы:

1. Пешеходный переход по ул. Горького в районе домов № 42, 44 (улица имеет четыре полосы для движения транспортных средств, по две полосы в каждом направлении).

2. Пешеходный переход по ул. Горького в районе домов № 32А, 47 (улица имеет четыре полосы для движения транспортных средств, по две полосы в каждом направлении).

3. Пешеходный переход по ул. Матросова в районе домов № 9, 10 (улица имеет четыре полосы для движения транспортных средств, по две полосы в каждом направлении).

4. Пешеходный переход по ул. Матросова в районе домов № 11, 12 (улица имеет четыре полосы для движения транспортных средств, по две полосы в каждом направлении).

5. Пешеходный переход по ул. Щорса в районе дома №19 (улица имеет две полосы для движения транспортных средств, по одной полосе в каждом направлении).

6. Пешеходный переход по ул. Щорса в районе домов № 25, 26 (улица имеет две полосы для движения транспортных средств, по одной полосе в каждом направлении).

7. Пешеходный переход по ул. Щорса в районе дома № 37 (улица имеет две полосы для движения транспортных средств, по одной полосе в каждом направлении).

8. Пешеходный переход по ул. Строителей в районе дома № 3 (улица имеет две полосы для движения транспортных средств, по одной полосе в каждом направлении).